

रांची

शुक्रवार, वर्ष 10, अंक 254

# आजाद सिपाही



केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री ने गढ़वा में फोर लेन और रांची में एलिवेटेड कॉरिडोर जनता को किया समर्पित रांची को आउटर रिंग रोड और इलेक्ट्रिक बसों की सौगत मिलेगी : गडकरी

- राज्य सरकार सहयोग दे, तो कई काम समय पर पूरे हो जायेंगे
- 4.18 किमी लंबे रातू रोड एलिवेटेड कॉरिडोर पर संपर्क दौड़ी गाड़ियां

आजाद सिपाही संबद्धान्त

रांची। केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने युवराज को गंगी के लोगों को बड़ी संप्रगत दी है। उन्होंने 4.18 किलोमीटर लंबे रातू रोड एलिवेटेड कॉरिडोर का लोकार्पण किया, जिसे 22 महीने में 560 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है। इस मौके पर अटीसी मैदान में आयोजित जनसभा में गडकरी ने कहा कि झारखंड में दो लाख करोड़ की परियोजनाएं चल रही हैं और एक लाख करोड़ की परियोजनाएं इसमें और जुड़ेंगी। यदि राज्य सरकार का सहयोग मिला, तो ये सभी परियोजनाएं समय पर पूरी हो जायेंगी। गडकरी ने कहा कि इस एलिवेटेड कॉरिडोर की वजह से लोगों को जाम निजात मिलेगी। साथ ही प्रदूषण से भी मुक्ति मिलेगी। मौके पर उन्होंने 6300 करोड़ रुपये की योजनाओं का शिलान्वास और लोकार्पण



केंद्र झारखंड बुनियादी ढांचे को बढ़ाने के लिए प्रतिबद्ध: गडकरी

- पानू के शंखा से गढ़वा के खंजूरी तक फोरलेन सड़क का उद्घाटन किया
- छत्तीसगढ़-झारखंड सीमा से गुमला शहर के बीच बनने वाली फोर लेन का शिलान्वास किया

विजय प्रताप देव

गढ़वा (आजाद सिपाही)। केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने झारखंड के गढ़वा पहुंचकर रेहता फोरलेन का उद्घाटन किया। इसके साथ ही दो राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का भी शिलान्वास किया। उन्होंने गढ़वा के लोगों को कुल 2460 करोड़ की सेण्टरल शिलान्वास किया। उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री ने फोन कहा कि सानों पहले सीधे शिंह करके दिल्ली से आने में असमर्थता जतायी। उनसे अनुरोध करना कि वहां पलाइओवर बनाने की जरूरत है। इसके बाद संजय और फॉरेस्ट क्लीयरेंस देंगे, तो सेठ लगातार भी योजनाएं देंगे। अधिकारियों ने युझसे कहा कि यह सड़क शहर के बीचीची है, इसलिए इस काम को राज्य सरकार या नगर निगम को करना चाहिए। हालांकि बाद में हमने संजय सेठ द्वारा पलाइओवर के पिलों पर सोहाराई पेंटिंग कराने की मांग पर गडकरी ने सहमति जतायी। (शेष पेज 5 पर)

उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री ने फोन कहा कि सानों पहले सीधे शिंह करके दिल्ली से आने में असमर्थता जतायी। उनसे अनुरोध करना कि वहां पलाइओवर बनाने की जरूरत है। इसके बाद संजय और फॉरेस्ट क्लीयरेंस देंगे, तो सेठ लगातार भी योजनाएं देंगे। अधिकारियों ने युझसे कहा कि यह सड़क शहर के बीचीची है, इसलिए इस काम को राज्य सरकार या नगर निगम को करना चाहिए। हालांकि बाद में हमने संजय सेठ द्वारा पलाइओवर के पिलों पर सोहाराई पेंटिंग कराने की मांग पर गडकरी ने सहमति जतायी। (शेष पेज 5 पर)

6300 करोड़ की इन योजनाओं का किया लोकार्पण

- 1900 करोड़ रुपये की लागत से पलमा से गुमला तक फोर लेन सड़क
- 560 करोड़ रुपये की लागत से रांची में रातू रोड पर बने एलिवेटेड कॉरिडोर
- 70 करोड़ रुपये की लागत से बने बरही-कोडरमा खंड तक 2 लेन पेड़ शोल्डर के चौड़ीकरण
- 825 करोड़ की लागत से बने बरही-कोडरमा खंड तक 2 लेन पेड़ शोल्डर के चौड़ीकरण
- 100 करोड़ की लागत वाली गोड्डा से सुदरहाड़ी खंड तक 2 लेन पेड़ शोल्डर के चौड़ीकरण
- 20 करोड़ की लागत से गिरिजी शहर में सड़क के चौड़ीकरण
- 1130 करोड़ की लागत से शेखा से खजुरी तक बने फोर लेन सड़क



'नारी शक्ति के लिए नए अवसर'  
सावित्रीबाई फुले राष्ट्रीय महिला एवं बाल विकास संस्थान,  
के क्षेत्रीय केंद्र, रांची के उद्घाटन के अवसर पर  
समस्त झारखंडवासियों को हार्दिक शुभकामनाएँ



"हमारी माताएं, बहनें, बेटियां, विकसित भारत के संकल्प में बढ़-चढ़कर भागीदारी निभा रही हैं। बीते 11 वर्षों में हमारी नारी शक्ति की सफलताएं देशवासियों को गौरवान्वित करने वाली हैं।"

- श्री नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री

रांची केंद्र के खुलने से लाभ:

- देश के पूर्वी क्षेत्र के दार्जों - झारखंड, बिहार, ओडिशा और पश्चिम बंगाल को मिलेगा लाभ और मंत्रालय की प्रमुख योजनाओं की विस्तृत प्रशिक्षण और अनुसंधान आवश्यकताओं को किया जाएगा पूरा।
- केंद्र द्वारा बाल मार्गदर्शन एवं परामर्श में एडवांस डिप्लोमा पाठ्यक्रम और अग्रिम पंक्ति के कर्मियों को बेहतर प्रशिक्षण प्रदान किया जायेगा।
- रोजगार के नए अवसर उपलब्ध होंगे।

उद्घाटन समाप्ती

गुरुव्य अतिथि

श्रीमती अन्नपूर्णा देवी

माननीय राज्य मंत्री, महिला एवं बाल विकास मंत्रालय

गरिमामयी उपस्थिति

श्री संजय सेठ

माननीय राज्य मंत्री, रक्षा मंत्रालय

श्री नवीन जयसवाल

माननीय विधायक, हिंदिया

श्रीमती सावित्री गठुरी

माननीय राज्य मंत्री, महिला एवं बाल विकास मंत्रालय

श्री दारोश कच्छप

माननीय विधायक, खिंजरी

स्थान: सावित्रीबाई फुले राष्ट्रीय महिला एवं बाल विकास संस्थान, क्षेत्रीय केंद्र, झारखंड शहरी नियोजन एवं प्रबंधन संस्थान, एर्डसी मुख्यालय के पास, धुर्ग, रांची, झारखंड



# सीएम हेमंत ने दिया निर्देश, दुबई में फंसे झारखंडी कामगार जल्द लौटेंगे स्वदेश



बकाया परिश्रित का भी हो रहा भूगतान, कंपनी कर्ते ही कामगारों के बतन वापसी की व्यवस्था

आजाद सिपाही संबाददाता

रात्री। मुख्यमंत्री हेमंत सोरेन के निर्देश के बाद दुबई में फंसे परिश्रिती, हजारीबाग और धनबाद के 15 कामगारों के बतन वापसी की प्रक्रिया शुरू कर दी गयी है। कामगारों ने विडियो जारी कर राज्य सरकार से बतन भुगतान में सहयोग की अपील की थी। मामले की जानकारी के बाद मुख्यमंत्री ने

प्रम विभाग और राज्य प्रवासी नियंत्रण कक्ष को कामगारों के सुख्खित बतन वापसी एवं बकाया परिश्रित का भुगतान करने का निर्देश दिया था। सभी 15 कामगारों दुबई स्थित मसी कंटेनिंग प्लाइटिएली कंपनी में कार्यरत हैं।

कामगारों ने इन बातों से कराया था : कामगारों ने जानकारी दी कि उन्हें पिछले कई आलोक में राज्य प्रवासी नियंत्रण कक्ष द्वारा कामगारों को भोजन, पानी एवं आवश्यक दैनिक सहायता तकात उपलब्ध करने के लिए कंपनी से बकाया बतन द्वारा किसी प्रकार का वित्तीय

सहायता उपलब्ध नहीं कराया जा रहा है। जिन मकानों में वे रह रहे हैं, वहाँ मकान का किराया नहीं देने पर पानी की आपूर्ति बंद कर दी गयी है। वे बतन वापसी करना चाहते हैं। जल्द होंगी बतन वापसी, बकाया परिश्रित का हुआ भुगतान करना यात्रा अवधारणा के मिल निर्देश के जानकारी दी कि उन्हें पिछले कई आलोक में राज्य प्रवासी नियंत्रण कक्ष द्वारा कामगारों को भोजन, पानी एवं आवश्यक दैनिक सहायता तकात उपलब्ध करने के लिए कंपनी से बकाया बतन द्वारा किसी प्रकार का अधिकारियों को दिया है।

## गढ़वा में गडकरी का कार्यक्रम महज दिखावा योजनाओं पर पहले से हो रहा था काम : सुप्रियो



लोकपरित की गयी परियोजनाओं को सजनातिक इंटर्नैशनल बताया राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की लागत पर भी सावल खड़ी किये

आजाद सिपाही संबाददाता

रात्री। झारखंड मुक्ति मोर्चा (ज्ञामुमो) के केंद्रीय महासचिव सुधिमंत्री भट्टाचार्य ने नुस्खर को रात्री में एक प्रेस कान्फ्रेंस कर केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी के गढ़वा दौरे और उनके उद्घाटन कार्यक्रमों को लेकर गंभीर सवाल उठाये। उन्होंने गडकरी द्वारा लोकपरित की गयी परियोजनाओं को राजनीतिक इंटर्नैशनल से कराया था और दाव किया कि जिन योजनाओं की ज़ंडी दिखायी गयी, उन पर तो पहले से काम जारी था और टोल वसूली भी कालू हो चुकी है। भट्टाचार्य ने कहा कि जिस वायाप का उद्घाटन गडकरी ने किया, वहाँ कई दिनों से टोल टैक्स वसूला जा रहा है। उन्होंने

पृष्ठ कि जब सड़क पहले से चाल थी तो उद्घाटन का औचित्य क्या रह जाता है। इसके साथ ही उन्होंने केंद्र प्रायोजित कई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की लागत पर भी सवाल खड़े किये। उन्होंने आरोप लगाया कि केंद्र सरकार ने 400 किमी जारी रखा लागत 224 करोड़ में तैयार हुआ। इसके मुकाबले केंद्र की योजनाओं में भारी लागत

अतिरिक्त खर्च किसने किया और क्यों किया, इसका कोई जवाब नहीं दिया गया।

भट्टाचार्य ने झारखंड सरकार द्वारा पूरी की गयी परियोजनाओं का उदारण देते हुए कहा कि रात्री को मेकेन फ्लाइओवर 355 करोड़ में बना जिबार कंटाटोली प्लाइओवर महज 224 करोड़ में तैयार हुआ। इसके मुकाबले केंद्र की योजनाओं में भारी लागत

मुख्यमंत्री रघुवर दास पर भी हमला बोला और आरोप लगाया कि उनके शासनकाल में एक प्लाइओवर में 150 करोड़ की बर्बादी हुई थी।

भट्टाचार्य ने यह भी बताया कि मुख्यमंत्री हेमंत सोरेन ने गडकरी को जल्द लिखकर निजी कारों से कार्यक्रम की तिथि आगे बढ़ावे का अनुरोध किया था, लेकिन केंद्र ने इसे अनदेखा कर दिया। उन्होंने एक बड़ी राज्यवाल उठाया कि अगर कार्यक्रम को राजनीतिक मंच नहीं माना जा रहा था, तो पिछे केवल बीजेपी के सांसद, विधायक और पूर्व जनप्रतिनिधियों को मंच पर क्यों जाहां दी गयी, जबकि क्षेत्रीय विधायक को बुलाया तक नहीं गया। भट्टाचार्य ने कहा कि झारखंड के संसाधनों पर हो रहे गिर गयी। इस हादसे में रेलवे को लाखों रुपये का नुकसान होने का अनुमान है।

कैसे हुआ हादसा?

बरहड़ा रेक लाइंग वार्ड में एक मालगाड़ी का रेक लोड होकर खड़ा था। अचानक यह रेक बट्टी के संसाधनों पर हो रहे गिर गयी गयी। सभी योगियों में गिरी लोड थी। इस हादसे में रेलवे को लाखों रुपये का नुकसान होने का अनुमान है।

14 बकरियों की मौत, मानव हानि टली :

बरहड़ा रेक लोड होकर खड़ा था। अचानक यह रेक बट्टी के संसाधनों पर हो रहे गिर गयी। सभी योगियों में गिरी गयी। इस हादसे में रेलवे को लाखों रुपये का नुकसान होने का अनुमान है।

हादसे में रेलवे को भारी

आर्थिक क्षति हुई है।

मालदा

टिकियन और अन्य कार्यक्रमों के लिए उत्तराधिकारी ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच में दोषी पाये जाने वालों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जायेगी।

प्रत्यक्षदर्शियों में दहशत :

टिकियन को लाइव देखने वाले स्थानीय लोग दहशत में हैं। एक ब्रायक्स्टर्स ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि देखकर रोंगटे खड़े हो गये। गरीमत ही किया जाना चाहिए।'

हादसे में रेलवे को भारी

आर्थिक क्षति हुई है।

मालदा

टिकियन और अन्य कार्यक्रमों के लिए उत्तराधिकारी ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच में दोषी पाये जाने वालों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जायेगी।'

प्रत्यक्षदर्शियों में दहशत :

टिकियन को लाइव देखने वाले स्थानीय लोग दहशत में हैं। एक ब्रायक्स्टर्स ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच के बाद भूख जाना चाहिए।'

हादसे में रेलवे को भारी

आर्थिक क्षति हुई है।

मालदा

टिकियन और अन्य कार्यक्रमों के लिए उत्तराधिकारी ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच में दोषी पाये जाने वालों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जायेगी।'

प्रत्यक्षदर्शियों में दहशत :

टिकियन को लाइव देखने वाले स्थानीय लोग दहशत में हैं। एक ब्रायक्स्टर्स ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच के बाद भूख जाना चाहिए।'

हादसे में रेलवे को भारी

आर्थिक क्षति हुई है।

मालदा

टिकियन और अन्य कार्यक्रमों के लिए उत्तराधिकारी ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच में दोषी पाये जाने वालों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जायेगी।'

प्रत्यक्षदर्शियों में दहशत :

टिकियन को लाइव देखने वाले स्थानीय लोग दहशत में हैं। एक ब्रायक्स्टर्स ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच के बाद भूख जाना चाहिए।'

हादसे में रेलवे को भारी

आर्थिक क्षति हुई है।

मालदा

टिकियन और अन्य कार्यक्रमों के लिए उत्तराधिकारी ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच में दोषी पाये जाने वालों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जायेगी।'

प्रत्यक्षदर्शियों में दहशत :

टिकियन को लाइव देखने वाले स्थानीय लोग दहशत में हैं। एक ब्रायक्स्टर्स ने कहा, 'यह हादसा इतना भयानक था कि जांच के बाद भूख जाना चाहिए।'

हादसे में रेलवे को भारी

आर्थिक क्षति हुई है।

मालदा</p

















